LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൃഷി വകുപ്പിന്റെ AIMS പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള എല്ലാ അർഹരായ കർഷകർക്കും ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കും. അടിസ്ഥാന വില പ്രഖ്യാപിച്ച വിളയുടെ വില താഴുമ്പോൾ ജില്ലാ വില മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ ശിപാർശ പ്രകാരം കൃഷി ഡയറക്ടർ ജില്ലയിൽ അടിസ്ഥാന വില പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അതിൻപ്രകാരം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ നിലവിലെ മാർക്കറ്റ് വിലയ്ക്ക് തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട 550 വിപണികൾ വഴി സംഭരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇതിനായി 10 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ സംഭരിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രഖ്യാപിച്ച താങ്ങുവിലയിൽ നിന്നുള്ള വ്യത്യാസം (gap) കർഷകന്റെ അക്കൗണ്ടിലേക്ക് നേരിട്ട് നൽകുന്നു. 2020-21 വർഷത്തിൽ വിവിധ ജില്ലകളിൽ 2712 കർഷകർക്ക് 3.021 കോടി രൂപ അടിസ്ഥാന വില ആനുകൂല്യമായി (gap) നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 2187 കർഷകർക്ക് 1.54 കോടി രൂപ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആറ് മൊത്ത വ്യാപാര വിപണന മാർക്കറ്റുകൾ നിലവിലുള്ള വിവിധ എ ഗ്രേഡ് ക്ലസ്റ്ററുകൾ, ഇക്കോഷോപ്പുകൾ, ആഴ്ച ചന്തകൾ, ഹോർട്ടികോർപ് വിപണികൾ, വി.എഫ്.പി.സി.കെ. വിപണികൾ തുടങ്ങി കൃഷി വകുപ്പിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള 1884 മാർക്കറ്റുകളേയും ഏകോപിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കർഷകർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പഴം പച്ചക്കറികൾ വിപണനം നടത്തിവരുന്നു. കോവിഡ് 19-ന്റെ രണ്ടാംതരംഗമുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ മരച്ചീനി വിറ്റഴിക്കുന്നതിനു കർഷകർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ AIMS പോർട്ടലിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാത്ത കർഷകരുടെയും മരച്ചീനി അടിസ്ഥാന വിലക്ക് സംഭരിക്കുന്നതിനു ഹോർട്ടികോർപിന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും അതുപ്രകാരം ഹോർട്ടികോർപ് വിപണിയിൽ ഇടപെടുകയും ചെയ്തു.

ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി

26 (*116) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം:
ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. വി. ജോയി:
ശ്രീ. കെ. ബാബു(നെന്മാറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമ മാക്കുന്നതിനും അഴിമതി വിമുക്തമാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;

&

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഏജന്റുമാരെയും കൈക്കൂലിയും ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുന്ന സ്ഥിതി സംജാതമായിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത ഓഫീസുകളുടെ ആധുനീകീകരണത്തിനായി ചെയ്ത കാര്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ?

1. സംസ്ഥാനത്തെ ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമ മാക്കുന്നതിനും ഏജന്റുമാരുടെ ഇടപെടൽ അവസാനിപ്പിച്ച് പൊതുജന ങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ സേവനങ്ങൾ നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിവര സാങ്കേതികവിദ്യ ഉൾപ്പടെയുള്ള ആധുനികമാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ത്വരിത നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

2. ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽനിന്ന് ലഭ്യമാകുന്ന 36 സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും ഓൺലൈൻ ആയിട്ടുണ്ട്. 13 സർവ്വീസുകൾ പൂർണ്ണമായും ഓൺലൈൻ ആണെങ്കിലും പ്രായോഗിക പരിശോധന, വാഹന പരിശോധന എന്നിവ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയാത്തവയാണ്.

3. ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റുകൾ പൂർണ്ണമായും ഓൺലൈൻ ആയിട്ടുണ്ട്.

4. ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോഡിയോട് കൂടിയ പുതിയ വാഹനങ്ങളെ രജിസ്ട്രേഷൻ സമയത്തുള്ള വാഹന പരിശോധനയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

5. വാഹനങ്ങളുടെ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, പെർമിറ്റ് എന്നിവ അപേക്ഷകന് തന്നെ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം നിലവിലുണ്ട്.

6. രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, ലൈസൻസ് തുടങ്ങിയ രേഖകൾ BNPL (Book Now Pay Later) സ്കീം മുഖാന്തിരം തപാലിൽ അയച്ചു കൊടുക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

7. 2002 മുതൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ക്ലയന്റ് സെർവർ മാന്വൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽനിന്നും ആധുനിക വെബ് അധിഷ്ഠിതവും കേന്ദ്രീകൃതവുമായ വാഹൻ-സാരഥി സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള സേവനങ്ങൾ എല്ലാ ഓഫീസിലും നടപ്പിലാക്കിയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നേരിട്ട് അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

8. ഓഫീസ് സംബന്ധമായ മറ്റ് ഫയലുകൾക്കായി e-office സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻഫർമേഷൻ കിയോസ്കുകൾ, ക്യൂ മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം, റോഡ് സുരക്ഷാ ക്ലാസ് റൂമുകൾ, കൂടുതൽ ക്യാഷ് കൗണ്ടറുകൾ, ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് കൗണ്ടറുകൾ, സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറാ നിരീക്ഷണം, ഇ-ഫയലിംഗ് സംവിധാനം, ഇ-സേവാ കേന്ദ്രങ്ങൾ, വാഹൻ-സാരഥി എന്നീ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്കായി ഒരുക്കിക്കൊണ്ട് ആർ.ടി./സബ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ, തിരുവനന്തപുരം ഹൈടെക് ആർ.ടി. ഓഫീസ് മാതൃകയിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടെ നവീകരിച്ചു. വെബ്സൈറ്റിലൂടെ ജനങ്ങൾക്കായി നൽകുന്ന വിവരങ്ങൾ മലയാളത്തിൽ കൂടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ഒരു ദ്വിഭാഷി വെബ്സൈറ്റിന് രൂപം നൽകി.

(സി) പുതുതായി നടപ്പിൽ വരുത്തിയ ഫയൽ ക്യൂ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിന്റെ മേന്മ എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ലൈസൻസ് പുതുക്കൽ, മേൽവിലാസം മാറ്റൽ, ഡ്യൂപ്ലിക്കേറ്റ് ലൈസൻസ്, റീപ്ലേസ്മെന്റ് ഓഫ് ഡാമേജ്ഡ് ലൈസൻസ് തുടങ്ങി നാലുതരം സേവനങ്ങൾക്ക് First Come First Service (FCFS) എന്ന ക്യൂ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനം വഴി ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അപേക്ഷകളിൽ ആദ്യം സമർപ്പിക്കുന്ന അപേക്ഷകൾ ആദ്യം പരിഗണിക്കുന്ന ക്രമത്തിൽ തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കപ്പെടുന്നു. ഇതിനാൽ അപേക്ഷകന് കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ കൃത്യമായി സേവനം ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. കൂടാതെ ഇത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന അപേക്ഷകൾക്ക് ഡോക്യുമെന്റുകൾ ഓൺലൈനായി അപ്ലോഡ് ചെയ്യപ്പെടുന്നതിനാൽ അപേക്ഷകർ ആരുംതന്നെ ഓഫീസിൽ വരേണ്ട ആവശ്യമില്ല. പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഈ സംവിധാനം അപേക്ഷകർക്ക് വളരെ പ്രയോജനപ്രദമാണെന്ന് കാണുന്നു. മേയ് അവസാന വാരം മുതൽ ഇതുവരെ 71210 അപേക്ഷകൾ ലഭ്യമാവുകയും അതിൽ 68590 അപേക്ഷകൾ തീർപ്പുകൽപ്പിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) 2018-ൽ രൂപീകരിച്ച ആർ.ടി. ഓഫീസ്(എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്)-ന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി.ഒ.-കൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ അതത് ജില്ലകളിലെ ആർ.ടി.ഒ. (എൻഫോഴ്സ്മെന്റ്)-യുടെ നിയന്ത്രണത്തിലാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. റോഡുകളിൽ നിരീക്ഷണം നടത്തുക വഴി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പദ്ധതി പ്രകാരം ആകെ 85 സ്ക്വാഡുകൾ പരിശോധനകൾ നടത്തിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനാപകടങ്ങൾ 2024-ഓടെ 25 ശതമാനം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും എന്നു കരുതപ്പെടുന്നു. സംസ്ഥാനത്തെ വിവിധ ജില്ലകളിലെ അപകടസാദ്ധ്യത കൂടിയ സ്ഥലങ്ങളിലെ വേഗതാ പരിധി ലംഘിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പരിശോധനകളും വകുപ്പിൽനിന്നും ശക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ 'തേർഡ് ഐ' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ട്രാഫിക് നിയമ ലംഘനങ്ങൾ സംബന്ധമായി പൊതുജനങ്ങൾ നൽകുന്ന ഫോട്ടോ ഉപയോഗിച്ച് കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന സംവിധാനമാണിത്. കൂടാതെ അമിത വേഗം, അമിത ഭാരം കയറ്റി വാഹനമോടിക്കൽ, സിഗ്നൽ ലംഘനം, ഡ്രൈവിംഗിനിടയിൽ മൊബൈൽ ഫോൺ ഉപയോഗം, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ എന്നീ ട്രാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൂടുതൽ കർശനമായി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട്, നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡ്രൈവർമാർക്ക് ട്രാഫിക് പരിശീലനം, ടിപ്പർ ലോറി, സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയിലെ ഡ്രൈവർമാർക്ക് അവബോധം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി പരിശീലന ക്ലാസ്സുകൾ എന്നിവ സംഘടിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഇതുകൂടാതെ ജി.പി.എസ്. അധിഷ്ഠിത വാഹന നിരീക്ഷണ സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി ബസ്സുകളുടെ സമയക്രമം തെറ്റിക്കൽ, മത്സര ഓട്ടം, അമിത വേഗത, ട്രിപ്പുകൾ തെറ്റിക്കുന്നത്, റൂട്ട് മാറിയുള്ള സർവ്വീസ് നടത്തൽ എന്നിവ എളുപ്പത്തിൽ കണ്ടുപിടിച്ച് ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ഇതുവഴി അപകടം കൂടിയ സ്ഥലങ്ങൾ 24x7 നിരീക്ഷിക്കുന്നതിനും അമിത വേഗതയിൽ വാഹനം ഓടിക്കുന്നവരെ കണ്ടെത്തി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. സ്ഥിരം അപകട മേഖലകളിലും വാഹനങ്ങൾ അമിത വേഗതയിൽ സഞ്ചരിക്കാൻ സാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ക്യാമറാ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. ഇതിലൂടെ നിയമ ലംഘകർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും.